

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan t/m 30-9-2021

Strukton Groep N.V.

1 januari 2021 t/m 30 september 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. In voorbereiding	17
5.5.2. Geactiveerd	18
5.6. Medewerker bijdrage	18
6. Initiatieven	19

1. Inleiding

Strukton wil bijdragen aan de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie door de energietransitie mede te faciliteren, zoveel mogelijk materialen te hergebruiken, steeds meer circulair en duurzaam in te kopen, in toenemende mate gebruik te maken van duurzame energiebronnen en de ecologische impact van onze activiteiten te verminderen. Al meer dan 10 jaar is Strukton gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder. Onze CO₂-uitstoot hebben we over de periode 2009-2020 met 47% terug weten te brengen. Daarmee liggen we ruim op schema voor onze doelstelling van 55% reductie voor 2030.

De reductie is gedurende de looptijd onder meer gerealiseerd door de wijzigingen in de leaseregeling (van benzine naar diesel als autobrandstof, de introductie van de elektrische auto en de introductie van de NS businesscard), de introductie van Goodfuels en het sluiten van een (verouderde) asfaltcentrale. Daarnaast heeft iedere werkmaatschappij zijn eigen programma rond de bewustwording van zijn personeel uitgevoerd.

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wij zijn een ervaren speler in de civiele markt, railmarkt en gebouwde omgeving. Onze missie is om bij te dragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van spoorvervoer, weginfrastructuur en technische installaties en gebouwen. Dat doen wij met een passie voor veilig werken, technologie en vakmanschap. Samen met onze klanten en leveranciers ontwikkelen wij technologieën en integreren we oplossingen. Wij prikkelen opdrachtgevers om contractvormen te kiezen met ruimte en aandacht voor innovatie. Met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijs-kwaliteitverhouding. Zo bouwen wij vandaag aan morgen, aan een duurzaam, comfortabel, veilig en bereikbaar Nederland.

Naast de activiteiten in Nederland wordt sinds 1-1-2021 ook Strukton Rail NV, de Belgische dochter van Strukton Rail B.V. tot de relevante organisatie gerekend.

Gedurende de rapportageperiode bestond Strukton uit vijf werkmaatschappijen:

Strukton Rail: Onderhoud, beheer, vernieuwing en nieuwbouw van light- en heavyrail-infrastructuur

Strukton Civiel: Ontwerp, realisatie, beheer en onderhoud van infrastructurele projecten.

Strukton Worksphere creëert met expertise en data een prettige, gezonde & toekomstbestendige werk- en verblijfsomgevingen voor iedereen. Hiermee is Strukton Worksphere toonaangevend in de markt. Vanuit ons bouw- en techniek-DNA doet Strukton Worksphere dit met een goede balans tussen beheer, onderhoud, projecten en regievoering.

Strukton Power is een technologieleverancier die diensten diensten op het gebied van hoogspanningsstations, smart grids, rolling stock, E&I systemen van bruggen en sluizen, reizigersinformatiesystemen, spoorbeveiliging en asset management.

Strukton Integrale Projecten: Binnen elk van deze markten als ook marktverstijgend werkt deze entiteit aan PPS-concessieprojecten en financieringsoplossingen. Ook leveren zij project- en contractmanagement voor integrale PPS- en EMVI-tenders. Voor de verworven PPS-assets verzorgt Strukton Integrale Projecten het volledige SPC-management in zowel de realisatie als de exploitatiefase.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Strukton Groep N.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Tjark de Vries (SR) <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marieke Wijbenga <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Civiel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Gerhard Hulleman (SC) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Abdelaziz Fifel (SC Staf)

Naam	Personen
Strukton Groep enkelv.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Yvonne van de Biezen (SG) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Yvonne van de Biezen (SG)
Strukton Integrale Projecten B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marieke Wijbenga <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Power B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> John Riggeling <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Rail B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Pieter Cornelissen (SR) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Worksphere B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Mario Kooijman (SWS) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Monique van der Hoeft (SWS)

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Strukton Groep N.V.	2009
Strukton Civiel B.V.	2009
Strukton Groep enkelv.	2009
Strukton Integrale Projecten B.V.	2009
Strukton Power B.V.	2009
Strukton Rail B.V.	2009
Strukton Worksphere B.V.	2009

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 30 september 2021

2.5. Verificatie

De cijfers zijn niet geverifieerd door een externe partij. De totaalcijfers over 2020 zijn geauditeerd door DNV tijdens de jaarlijkse ladderaudit.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Strukton Groep N.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30004006</i>		
Strukton Civiel B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30233077</i>		100%
Strukton Groep enkelv. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30004006</i>		100%
Strukton Integrale Projecten B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30119667</i>		100%
Strukton Power B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30109569</i>		100%
Strukton Rail B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30139436</i>		100%
Strukton Worksphere B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30134547</i>		100%

3.2. Wijziging organisatie

Binnen Strukton is per 1-1-2021 de bestuurslaag die gevormd werd door Strukton Rail B.V. ontmanteld. Hoewel als juridische entiteit nog aanwezig, zijn de activiteiten ondergebracht bij Strukton Groep N.V. of bij Strukton Rail Nederland B.V. Strukton Rail Nederland B.V. vormt samen met Strukton Rail N.V. uit het Belgische Merelbeke het Rail-cluster Nederland/België. De uitstoot van deze Belgische entiteit is dan ook in deze rapportage meegenomen.

Verder zijn in april 2021 de activiteiten van Strukton Systems B.V., Strukton Rolling Stock B.V. en A1 Electronics B.V. ondergebracht bij Strukton Power B.V.

De uitstoot van deze laatste entiteit is ook in de rapportage opgenomen .

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Voor de projectenlijst verwijzen we naar de de SKAO site.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De uitstoot over 2020 is ten opzichte van de rapportage over dat jaar aangepast. Deze aanpassing is het directe gevolg van de recente update van de conversiefactoren.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn binnen de CO₂-voetafdruk geen emissiebronnen uitgesloten. De geïdentificeerde bronnen zijn allemaal in de voetafdruk opgenomen.

4.4. Opname van CO₂

Binnen Strukton wordt, daar waar mogelijk en betaald door de opdrachtgever, olivijn ingezet om de CO₂-uitstoot uit de lucht te binden. Daarnaast ontwikkelt Strukton Civiel beton dat is gemaakt met Miscanthus gras. Dit gras neemt tijdens de groei 4-5 keer zoveel CO₂ op als een bos met een vergelijkbare omvang. Na verwerking in beton stopt deze opname vanzelfsprekend. Onder andere de Green Silence Wall bestaat uit dit beton.

4.5. Biomassa

Er wordt binnen Strukton Groep geen gebruik gemaakt van biomassa.

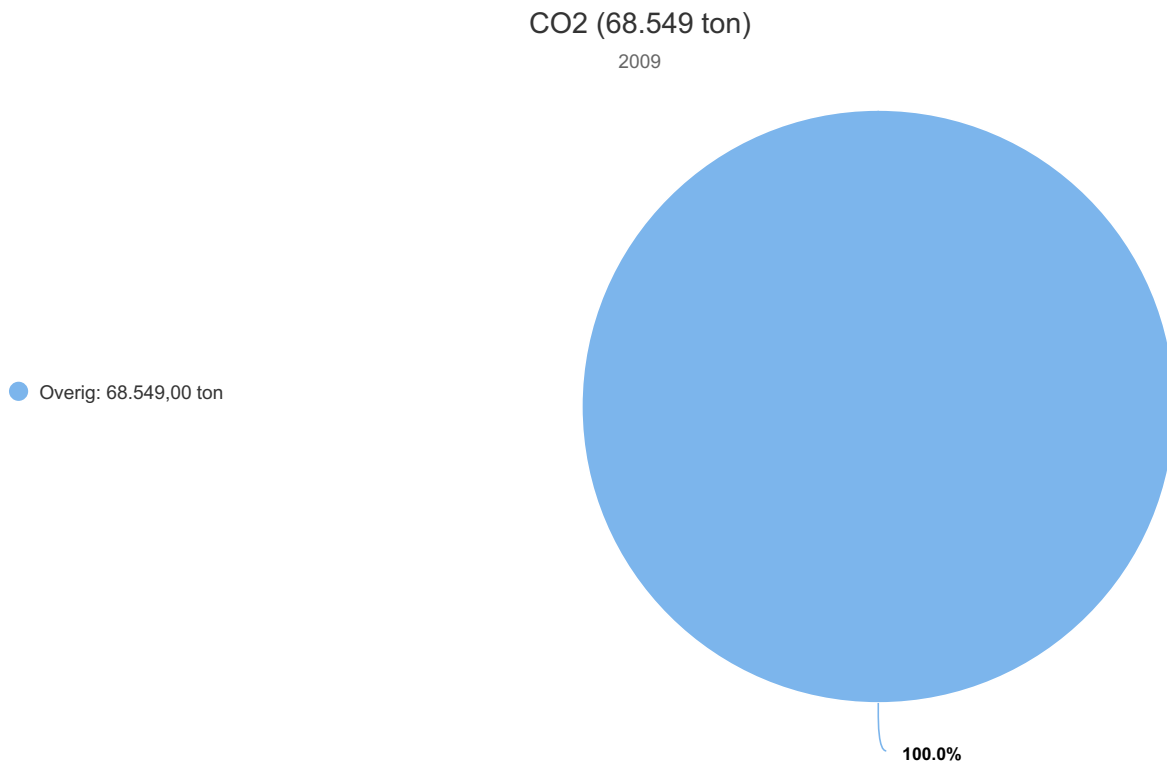
4.6. Onzekerheden

In de eerste helft 2021 is gebleken dat de betrouwbaarheid van de cijfers, door de manier waarop de diverse (organisatie)wijzigingen verlopen, een punt van aandacht moet zijn. Het gaat hierbij bijvoorbeeld bij Strukton Rail om de scheiding tussen kilometers woon-werk gemaakt met de eigen auto versus het OV en bij Strukton Civiel om de personele wijzigingen bij de regio West. Deze onzekerheden worden vanuit de kerngroep geïdentificeerd waarna er passende maatregelen worden genomen.

5. CO₂ emissies

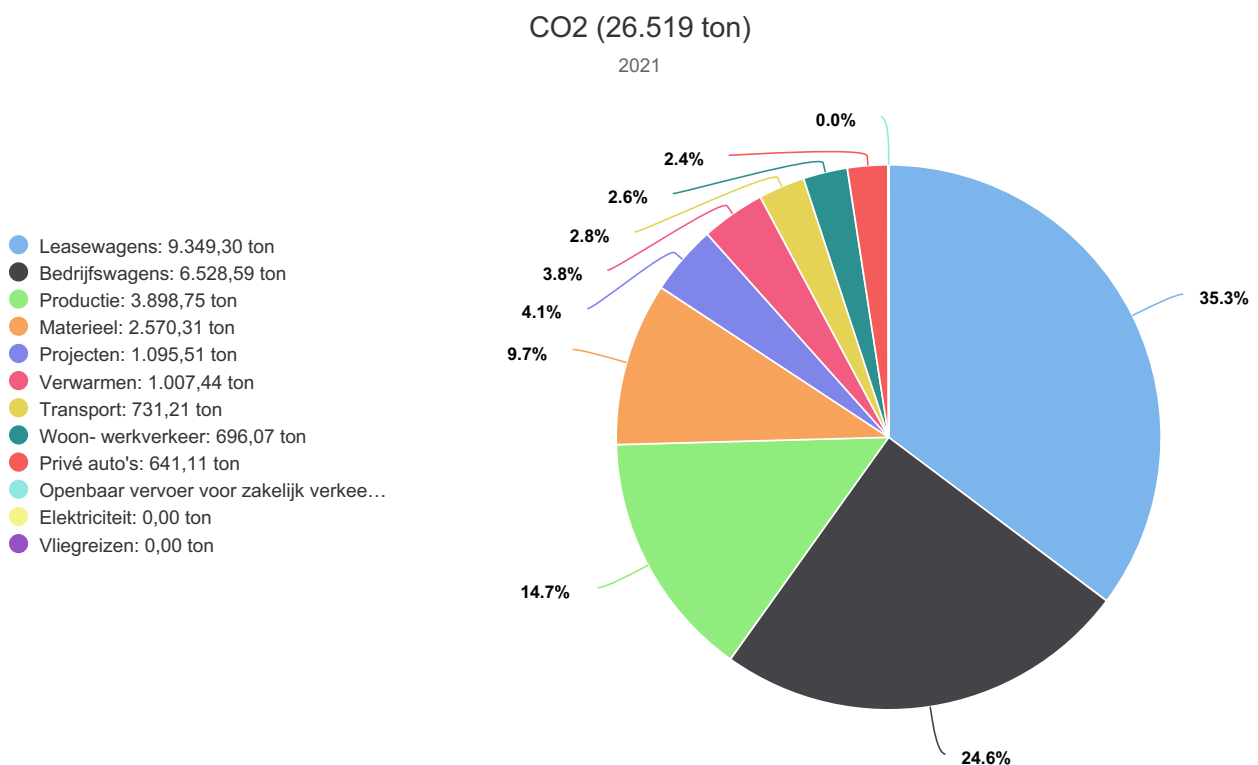
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



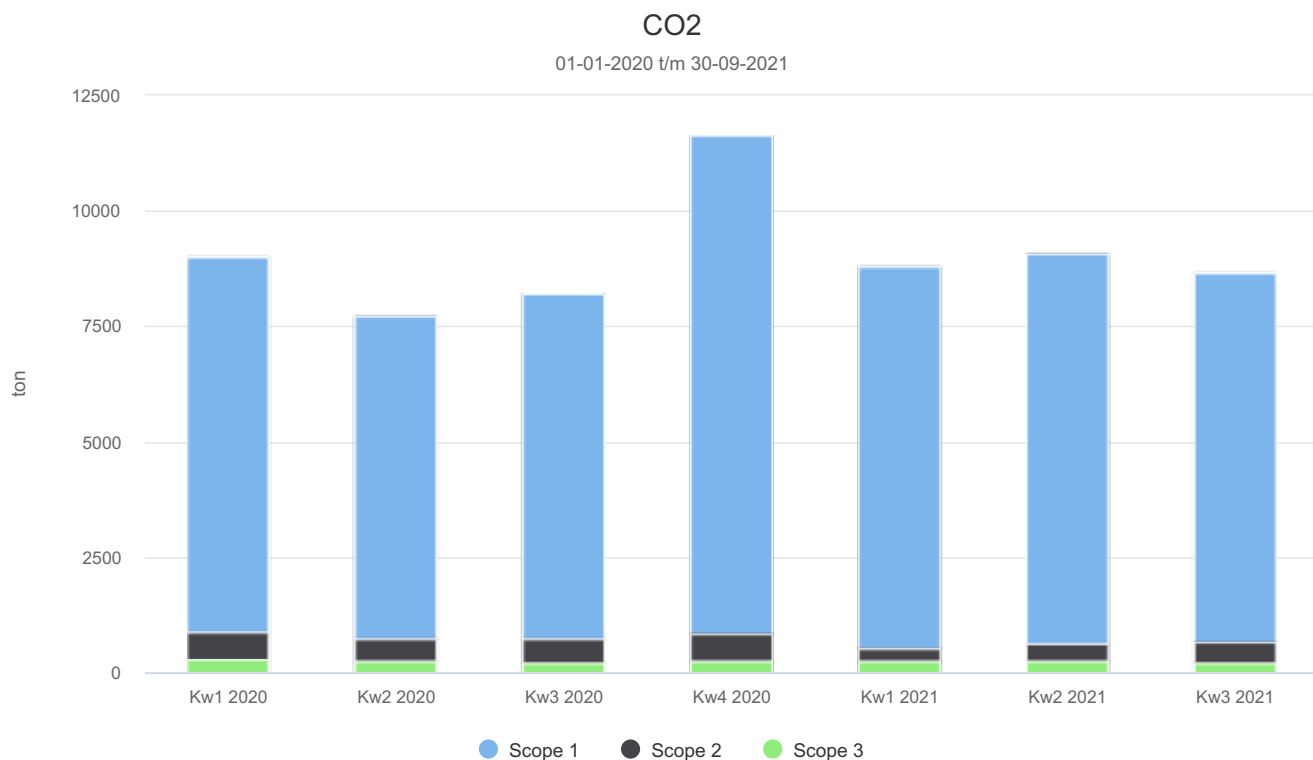
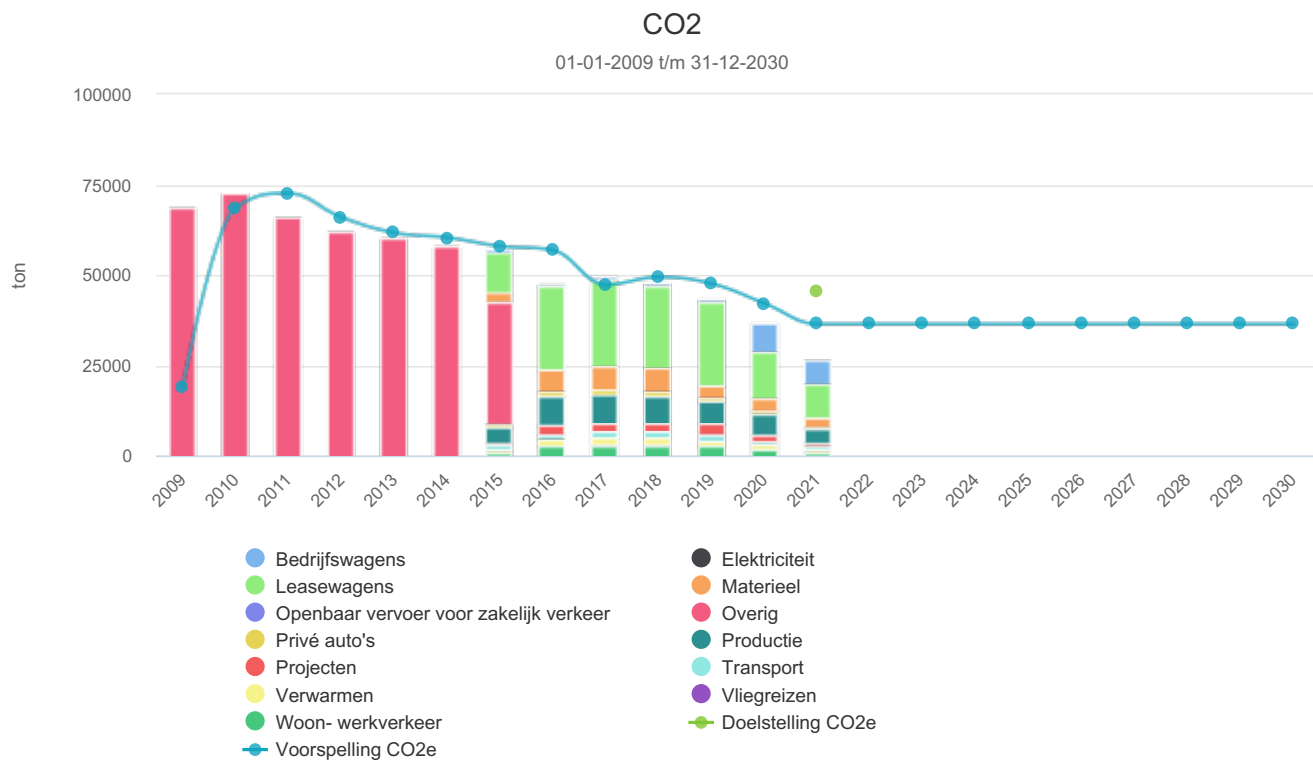
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

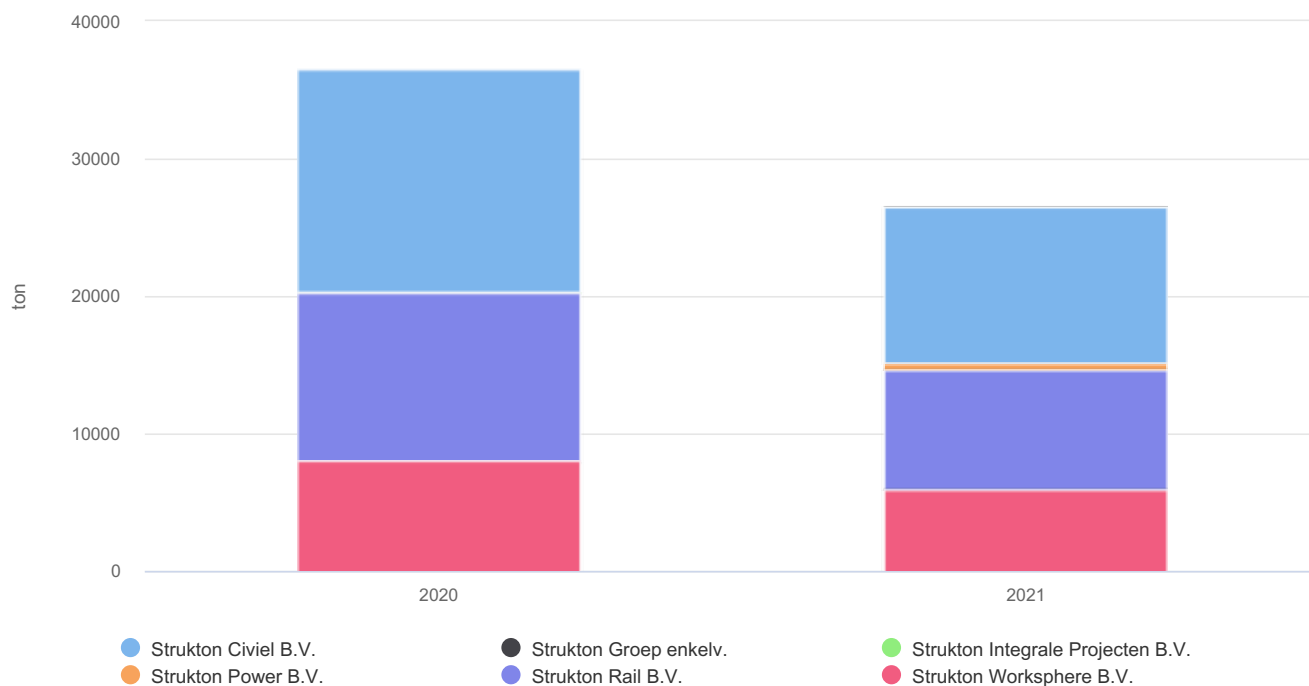
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 (ton)	Kw1 2020	Kw2 2020	Kw3 2020	Kw4 2020	Kw1 2021	Kw2 2021	Kw3 2021
Scope 1	8.135,50	7.013,26	7.491,79	10.801,85	8.255,48	8.461,55	7.992,06
Scope 2	578,97	486,28	499,86	578,79	307,60	387,66	450,36
Scope 3	274,12	230,58	215,82	256,07	228,16	233,51	201,44
Totaal	8.988,58	7.730,11	8.207,46	11.636,71	8.791,24	9.082,72	8.643,85

CO2

01-01-2020 t/m 31-12-2021



CO2 (ton)	2020	2021
Strukton Civiël B.V.	16.227	11.366
Strukton Groep enkelv.	18	3
Strukton Integrale Projecten B.V.	32	10
Strukton Power B.V.		435
Strukton Rail B.V.	12.215	8.784
Strukton Worksphere B.V.	8.072	5.922
Totaal	36.563	26.519

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Groep N.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Power B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Civiël B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Worksphere B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Strukton Rail B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

CO₂-reductiedoelstellingen 2021 – 2030 en targets 2021-2023

De targets voor de jaren 2021 tot en met 2023 worden gesteld ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit op voorwaarde dat de ambities worden bijgesteld bij het eerder behalen van gestelde doelen.

In onderstaande tekst staan doelstellingen en targets, gerubriceerd naar relevantie voor de CO₂-Prestatieladder, uitgewerkt per scope en doelstellingen die niet relevant zijn voor de CO₂-Prestatieladder maar wel voor Strukton zelf.

Relevante bovenliggende doelstellingen voor het bepalen van de targets voor de CO₂-Prestatieladder:

Het bewerkstelligen van een CO₂-reductie in 2030 voor zakelijke mobiliteit van 50% per FTE ten opzichte van 2016.

De CO₂-reductie van de totale uitstoot is minimaal 55% in 2030 t.o.v. 2009 (overheid gebruikt 1990) en klimaatneutraal in 2050.

Uitgaande van de, voor corona, gecorrigeerde (2019 - 2%) doelstellingsuitstoot van 2020 (41.574) is dit een jaarlijkse reductie van 3,5% t.o.v. het voorgaande jaar.

Alle bouwplaatsen zijn in 2025 emissieloos en volledig duurzaam in 2030.

Daarnaast kent Strukton de volgende doelstellingen die weliswaar relevant zijn voor de organisatie, maar niet voor de CO₂-Prestatieladder:

In 2030 is de bedrijfsvoering volledig circulair (*zero waste*).

In 2030 is per saldo de impact op natuurlijk kapitaal neutraal.

De bovenstaande doelstellingen zijn ontleend aan de SDG's 12,13 en 15.

Directe eigen uitstoot

1a Mobiliteit

Target

Mobiliteit kent de volgende target:

Het bewerkstelligen van een jaarlijkse CO₂-reductie voor bedrijfswagens van 5% per FTE t.o.v. het voorgaande jaar.

Maatregelen

Om deze target te realiseren worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Stimuleren van het CO₂-bewustzijn onder medewerkers
- Stimuleren zakelijk OV gebruik (standaard regeling NS-business card in arbeidsvoorwaarden opnemen)
- Stimuleren 'vergaderen op afstand' met in- en externe partijen
- Toenemend gebruik HVO-brandstof voor leasewagens
- Jaarlijks oplopende hogere energielabels toepassen op wagenpark

- Jaarlijks vervangen fossiele bestelbussen en brandstofauto's (geel en grijs kenteken) door versies op hernieuwbare energie
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs)
- Stimuleren gebruik elektrische/waterstofauto's.

Realisatie

In aanvulling op de punten in de eerste helft van 2021 zijn in het derde kwartaal de volgende punten gerealiseerd:

Strukton Civiel

- Het OV gebruik ten opzichte van Q2 met 8% afgenomen. De vakantieperiode is mede debet aan deze daling.
- Er zijn 2 elektrische bedrijfsbussen operationeel
- In het kader van "Anders Reizen" zijn in Q1 – Q3 2021 geen vliegreizen gemaakt
- De CO₂ emissie rond het thema mobiliteit is met 290 ton t.o.v. Q2-2021 toegenomen, veroorzaakt door toename aantal kilometers bedrijf- en leasewagens. Dit als gevolg van minder thuiswerken.
- In Q3-2021 is de pilot "Elektrische bedrijfsbussen" gestart.

Strukton Worksphere

Strukton Worksphere probeert de doelstellingen te realiseren door actief in te zetten op EV voertuigen, op afstand te vergaderen via Teams en de medewerkers bewust te maken wat CO₂ uitstoot is. Zo is het aantal EV auto's bij SWS gestegen van 127 in Q2 -2021 naar 134 in Q3-'21. Dat is een stijging van 18,15%. Het leasebeleid / regeling wordt jaarlijks bijgesteld waarmee ook de normuitstoot verlaagd wordt van de te bestellen leaseauto's. Met behulp van de Bike-to-go app kunnen medewerkers gebruikmaken van elektrische fietsen die op Strukton vestigingen en NS stations staan.

Strukton Rail

In het derde kwartaal van 2021 zijn er verschillende stappen gezet om te werken aan het bewustzijn bij medewerkers omtrent CO₂-uitstoot, waaronder die als gevolg van mobiliteit, het toewerken naar een verdere reductie van de CO₂-uitstoot als gevolg van onze mobiliteit, het delen van onze kennis op dit vlak en het participeren in andere initiatieven. Het grotere plan van aanpak ten aanzien van mobiliteit is opgesteld, inclusief de berekeningen omtrent het reductiepotentieel en een roadmap tot 2030.

In verscheidene nieuwsberichten is er aandacht gevraagd en uitleg gegeven over het belang van het reduceren van onze CO₂-uitstoot (o.a. in het nieuwsbericht 'Eén ton CO₂, wat is dat nou eigenlijk') en in de nieuwsberichten omtrent de werving voor de pilot met elektrische bedrijfsbussen. Dit is ook gebeurd in de tweewekelijkse nieuwsuitzendingen door onze directeur.

We hebben daarnaast gesprekken gevoerd met Zero-E over een verdere reductie van onze uitstoot als gevolg van mobiliteit en het opstellen van een vragenlijst omtrent elektrisch rijden voor leaserijders. Ook zijn er gesprekken gevoerd met een organisatie die bedrijven ondersteund op het gebied van monitoring van zakelijke mobiliteit en het verschaffen van inzicht aan individuele gebruikers.

Samen met andere werkgevers op Lage Weide & de Wetering-Haarrijn hebben wij ons verenigd rond de thema's bereikbaarheid en duurzame mobiliteit. De naam van deze samenwerking is 'Bereikbaarheidsalliantie A2'. Samen zetten wij ons in voor een vermindering van 5.000 auto's in het woonwerk-verkeer in 2025. Daarnaast hebben we meegedaan aan de nationale 'fiets-naar-je-werk-dag' en aan de mobiliteitsweek Utrecht, waarmee collega's bij de APK fiets-pitstop gratis hun fiets konden laten controleren.

Daarnaast zijn we gestart met de werving van collega's voor deelname aan een pilot met 20 elektrische bedrijfsbussen die in 2022 van start gaat en is hiervoor ook een begeleidende werkgroep opgestart. Ook hebben we enkele wijzigingen in het reisbeleid doorgevoerd, in lijn met de koplopersmaatregelen die zijn opgesteld vanuit de coalitie Anders Reizen. In het reisbeleid is nu bijvoorbeeld opgenomen dat we bij internationale reizen tot 700 km kiezen voor de trein in plaats van het vliegtuig, tenzij de reistijd van deur tot deur meer dan 150% de reistijd van dezelfde reis (deur-tot-deur) per vliegtuig zou worden gemaakt.

Tot slot nemen we actief deel aan twee werkgroepen van coalitie Anders Reizen. Allereerst de werkgroep 'internationale trein' die de ambitie nastreeft om de trein aantrekkelijker te maken voor internationaal zakelijke reizigers. Daarnaast aan

de nieuw opgerichte werkgroep 'grijze kentekens' die tot doel heeft om kennis en ervaringen uit te wisselen op het vlak van verduurzaming van bedrijfswagens.

1b Productiemiddelen

Target

Jaarlijkse reductie van de CO₂-emissie van eigen productiemiddelen met 5% in relatie tot de binnenlandse omzet van de entiteiten die brandstof voor materieel gebruiken, t.o.v. het voorgaande jaar.

Maatregelen

- Onderzoek haalbare reductie uitvoeren in 2021
- Bewustwording vergroten bij management van impact op vitaliteit van medewerkers (frissere lucht, minder lawaai en trillingen)
- Positieve impact op vitaliteit en fictieve CO₂-heffing meenemen in business case
- Toename gebruik van duurzame energie (biobrandstoffen) voor eigen materieel (GMG) in 2022
- Elektrificatie Groot Mechanisch Gereedschap (beleidsaanpassing: bij vervanging is elektrisch de standaard, tenzij..)
- Elektrificatie van alle Klein Mechanisch Gereedschap in 2023 (beleidsaanpassing: bij vervanging is elektrisch de standaard, tenzij..)

Realisatie

In het derde kwartaal zijn de volgende punten gerealiseerd:

Strukton Civiel

- De asfaltcentrale in Schagen is definitief buiten bedrijf gesteld.

Strukton Worksphere

Inkoop bij Strukton Worksphere heeft afspraken gemaakt met lease en verhuurbedrijven over de duurzaamheid van het materieel. De te huren/leasen middelen moeten voldoen aan de laatste specificaties en zijn waar mogelijk elektrisch aangedreven.

Strukton Rail

Strukton Rail werkt op een aantal vlakken aan het verduurzamen van haar productiemiddelen. Het afgelopen kwartaal hebben wij wederom actief deelgenomen aan de door Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en ProRail georganiseerde werksessies over de transitiepaden m.b.t. de duurzame bouwplaats, bouwlogistiek, en het hergebruik van bovenbouwmaterialen. Hierbinnen wordt ook gesproken over het verduurzamen van productiemiddelen.

Daarnaast blijven we doorgaan met de verdere ontwikkeling van de batterij-locomotief. Binnen dit project zetten we in op verdere verduurzaming van onze vier elektrische locomotieven zodat we ook bij spanningsloze secties (e.g. de zogeheten 'last mile') kunnen rijden op groene stroom. Verder hebben we een uitgebreid onderzoek gedaan naar duurzame alternatieven voor ons Klein Mechanisch Gereedschap (KMG). Deze alternatieven zijn in kaart gebracht en de resultaten hiervan worden nu opgevolgd met een tweetal leveranciers zodat verschillende collega's in kwartaal 4 in de praktijk kunnen werken met deze duurzamere machines.

Indirecte eigen uitstoot

2a Energie

Targets

Energie kent de volgende doelstellingen:

- Het reduceren van het aandeel grijze stroom in het jaarlijkse elektriciteitsgebruik voor eigen kantoren t.o.v. het voorgaande jaar
- Reduceren van het aandeel grijze stroom in het jaarlijkse elektriciteitsgebruik op bouwplaatsen t.o.v. het

voorgaande jaar

Maatregelen

Om deze doelstellingen te realiseren worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Energiecontracten allemaal 100% groen maken
- Onderzoek haalbare reductie uitvoeren in 2021
- In alle projecten in vroeg stadium vastenetaansluitingen proberen te realiseren
- Groene net aansluitingen realiseren (incl. onderstations en laadpalen)
- Groene aggregaten inzetten i.p.v. diesel
- Benadrukken in business case dat dit de kansen voor het winnen van de tender bevordert.

Realisatie

Strukton Civiel

- De asfaltcentrale in Schagen is definitief buiten bedrijf gesteld waardoor besparing op energieverbruik (aardgas).

Strukton Worksphere

De kantoren zijn aangesloten op groene stroom en de maatregelen die aangeboden worden bij de klanten worden ook, daar waar mogelijk, intern gebruikt. Op deze manier wordt het totale energieverbruik verminderd.

Strukton Rail

De kantoren en steunpunten van Strukton Rail worden allemaal gevoed met groene stroom. De grote uitdaging ligt op de bouwlocaties waarbij het alleen voor langdurige projecten (meer dan 6 maanden) loont om een vaste bouwaansluiting aan te leggen. Waar dit kan wordt dit wel toegepast. Op de andere projecten werken we noodgedwongen met aggregaten. Om ook hier een verduurzamingsslag te slaan onderzoeken en verkennen we de mogelijkheden voor duurzamere alternatieven zoals hybride en emissieloze aggregaten.

Ketenuitstoot

Strukton heeft binnen de respectievelijke ketens waar zij deel van uitmaakt de volgende doelstellingen geformuleerd.

3a Keten: Paris Proof (Strukton Worksphere)

Doelstelling

De emissie van gebouwen reduceren door minder energieverbruik

Maatregelen

Het verminderen van het energieverbruik in gebouwen bij klanten waarvoor Strukton Worksphere verantwoordelijk is of welke zij beheert en onderhoudt

Realisatie

In het derde kwartaal zijn de volgende punten gerealiseerd:

Strukton Worksphere probeert door de implementatie van producten/diensten als The Sphere en Pulse het energieverbruik en de CO₂ uitstoot van klanten te helpen reduceren. Door analyse van data en gebruik van smart sensoren is de voortgang van de reductiemaatregelen zichtbaar.

De klanten waarbij het is geïmplementeerd kunnen real time zien wat de behaalde reductie is. Op klantniveau zijn er voorbeelden van 15 tot 24% reductie op energie (voorbeelden o.a.: NN, PGGM, DNB, Provinciehuis Groningen).

Er is een programma in ontwikkeling dat van alle klanten de data kan omzetten naar één percentage gereduceerde CO₂ uitstoot welke door Worksphere gerealiseerd is (scope3).

Binnen Strukton Civiel en Strukton Rail is deze doelstelling niet van toepassing

3b Keten: Spoor ballast (scope 3)

Doelstelling

Het verminderen van de uitstoot bij productie, transport en verwerking van ballastmateriaal

Maatregelen

- De ballastrecycling toe laten nemen
- Efficiëntere inzet van materieel bij het aanbrengen van ballastmateriaal.
- Optimaliseren van transportroutes met de laagste uitstoot

Realisatie

Strukton Rail

Bij Strukton Rail wordt enkel ballast ingekocht bij GBN (gerecyclede ballast) en ballast die gewonnen wordt uit de Groene Groeve (Bremanger Quarry in Noorwegen). Daarnaast proberen we altijd om ballast binnen het project zelf te hergebruiken. Dit is de meest duurzame oplossing met het oog op winning en transport. Dit geldt in iets mindere mate ook voor de gerecyclede ballast van GBN. Punt blijft dat de voorraad ballast die beschikbaar komt vanuit het project zelf of beschikbaar is bij GBN niet altijd toereikend is. In die gevallen wordt gebruik gemaakt van de ballast die gewonnen wordt uit de Groene Groeve in Noorwegen.

Recent heeft de Inspectie SZW van ProRail en spooraannemers geëist dat ze tijdens werkzaamheden in tunnels en in de directe omgeving van treinstations geen ballast meer toepassen die kwartsstof bevatten. Mogelijk wordt deze eis later uitgebreid. Op dit moment is nog onduidelijk wat de impact van deze eis is op het gebruik van gerecyclede ballast en ballast uit de Groene Groeve.

Binnen projecten wordt waar mogelijk gekeken naar de meest duurzame vorm van transport. Dit is mede afhankelijk van de mogelijkheden op locatie en de kaders waarbinnen het project moet worden uitgevoerd. Daarnaast spreken we binnen de werksessies van het transitiepad ook over het hergebruik van bovenbouwmaterialen en het verduurzamen van bovenbouwmaterialen, waaronder ballast.

Deze doelstelling is voor Strukton Worksphere en Strukton Civiel niet van toepassing

3c Keten: Mobiliteit

Doelstelling:

Het verminderen van de uitstoot met de 5% per jaar gemoeid met het aantal woon-werk kilometers (valt onder de algemene mobiliteitsreductie ambitie) t.o.v het voorgaande jaar.

Maatregelen

Om de bovengenoemde doelstellingen te realiseren worden de volgende maatregelen geïmplementeerd:

- Meer tijd- en plaatsafhankelijk werken voor kantoormedewerkers
- Stimuleren OV-gebruik
- Stimuleren fietsgebruik
- Stimuleren van het CO₂-bewustzijn onder de medewerkers

Realisatie

Strukton Worksphere

De medewerkers kunnen twee tot drie dagen per week thuis werken wanneer het werk het toelaat. Door de coronamaatregelen is OV en fiets (E-bike to go) gedaald. Via berichtgeving hebben wij de medewerkers geïnformeerd wat CO₂ uitstoot behelst, bewustzijn en educatie zijn de sleutel tot reductie en succes. Hierop is door vele medewerkers positief gereageerd.

Strukton Civiel

Bij Strukton Civiel worden vanaf 1-1-2021 de werkelijke W-W kilometers geregistreerd i.p.v een benadering met een

omrekenfactor.

Dit levert in de periode Q1-Q3 2021 een (administratieve) besparing in CO₂ emissie op van ruim 47 ton ten opzichte van dezelfde periode in 2020 (corona jaar met thuiswerk). Ten opzichte van 2019 wordt de CO₂ footprint (administratief) met 142 ton CO₂ minder belast.

Op 16 september 2021 zijn Strukton Civiel medewerkers geënthousiasmeerd om deel te nemen aan de vijftiende landelijke Fiets naar je Werk dag , met gratis fietscheck in industriegebied Lage Weide te Utrecht.

Strukton Rail

We hebben een gesprek gevoerd met een start-up om te kijken in hoeverre zij met hun innovatieve methode ons kunnen helpen om onze uitstoot in de keten beter inzichtelijk te krijgen en te registeren. Deze gegevens zouden kunnen helpen om, o.a. op het gebied van mobiliteit, de ketenuitstoot beter te kunnen monitoren en eventueel zelfs toe te kennen aan andere partijen.

3d Keten: Beton

Doelstelling

De doelstelling rond de keten “beton” worden vooral gerealiseerd binnen de divisie Strukton Civiel. Het gaat hierbij om:

- Minimaal 30% reductie van CO₂ in de productieketen van beton
- Het hergebruiken van vrijkomende betonreststromen. In 2030 is de doelstelling om 100% te hergebruiken
- 50% reductie in het gebruik van primair materiaal.

Maatregelen

- Door deelname aan initiatieven in de keten de gewenste doelstellingen realiseren.

Realisatie

Strukton Civiel

- Strukton Civiel is nauw betrokken bij het initiatief Beton Bewust. Begin 2016 zette Strukton zijn handtekening onder dit convenant en werkt het aan de reductie van de CO₂-emissie van beton.
- In 2018 heeft Strukton Civiel , naast andere partijen, het betonakkoord ondertekend. Binnen dit akkoord richt men zich op 4 thema's: 30% CO₂ -reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen.
- Bij Strukton Civiel wordt grotendeels CSC gecertificeerd beton ingekocht.
- Strukton Civiel is bezig om cementloze betonsoorten te ontwikkelen en testen.

Strukton Rail

Strukton Rail onderzoekt in samenwerking met Strukton Prefab en GBN in hoeverre ons duurzame beton breder kan worden toegepast binnen de spoorbranche

Strukton Worksphere

Deze doelstelling is niet relevant voor Strukton Worksphere.

3^e Keten: Asphalt

Target 2021: sluiten van asfaltcentrale Strukton Civiel West.

Geen langetermijndoelstelling of 2021 target met betrekking tot asfalt als product

5.5.1. In voorbereiding

Binnen Strukton zijn de volgende maatregelen in voorbereiding:

1. De organisatie van de Duurzaamheidschallenge Strukton Breed.
2. Het houden van werksessies transitiepaden RWS/I&W en ProRail inzake de duurzame bouwplaats, bouwlogistiek en hergebruik bovenbouwmaterialen.
3. De toepassing van het hydrozine aggregaat.

5.5.2. Geactiveerd

De volgende maatregelen zijn geactiveerd:

1. De deelname aan Ketentrack georganiseerd vanuit 'de Groene Netten' inzake het sluiten (circulair krijgen) van de koperkringloop.
2. De verduurzaming van de mobiele keet met behulp van zonnepanelen.
3. Dankzij een unieke koppeling tussen eco-zonnepark 't Oor in Den Haag en het energienet van HTM rijden de trams van Randstadrail 3 en 4 op zonne-energie. .

5.6. Medewerker bijdrage

Medewerkers worden uitgedaagd in de duurzaamheidschallenge om mee te denken over ideeën en initiatieven ter verdere verduurzaming van de organisatie.

6. Initiatieven

De initiatieven die Strukton neemt voor de verdere reductie van de CO₂-uitstoot worden uitvoering beschreven op haar website.